

# Руководство по улаживанию исков

## **Связанных с ТРАНСПОРТНЫМИ ЕДИНИЦАМИ (ТЕ) перевозимыми согласно „Стандартных условий перевозки“.**

Транспортная единица (ТЕ) включает, если не указано иное, каждое транспортное средство, контейнер, тележка, палет, прицеп, цистерна или подобные, употребляемые для перевозки груза, передвигаемое оборудование, упакованный пиломатериал и другие.

### **Нормальная порча/изнашивание и поломка во время обработки ТЕ (погрузка, выгрузка, крепление и другие манипуляции)**

Очень часто во время проверки предполагаемых ущербов по ТЕ выясняется, что они являются следствием нормального изнашивания.

Транспортные единицы (ТЕ) податливы поломкам, даже и когда приняты специальные меры во время погрузки, оперирования, крепления, складирования, выгрузки и работы на терминале. Морской перевозчик не будет принимать „ущербы во время обработки ТЕ“ как имеющие силу иски; Например когда есть ущерб по ТЕ, без нарушения их торгового использования и их свидетельство о технической пригодности не отнято или аннулировано.

### **Улаживание исков**

Для улаживания действительных исков по ТЕ восприняты упрощенные процедуры.

## **Морской перевозчик не несет ответственность за следующими ущербами:**

### **А. Прицепы и другие подобные ТЕ**

#### **1. Какой либо ущерб причиненный размещением груза внутри или на ТЕ.**

(Посмотри NSOCC Желтая карта, 4-тое издание, датированно 29 октября 1999)

#### **2. Полотнища и покрывала**

Кроме за дырами и разрывами полотнищ и покрывал, причиненных внешними предметами, пока морской перевозчик заботится об ТЕ.

Примером о такой ситуации, когда ответственность нельзя принимать на себя, являются дыры и разрывы в результате:

- a. разрывы и протертые места в результате контакта с частями надстройки или с предметами внутри в ТЕ;
- б. разрывы и протертые места в результате контакта с грузом внутри в ТЕ, как следствие чрезмерного натягивания полотнища боковыми досками, колонами или если груз превышает габариты грузовой тележки.

#### **3. Брони, боковые, нижние предохранители и грузоподъемщики**

Передняя / задняя броня, боковые, нижние предохранители и грузоподъемщики попадают в контакт с рампами, перегородками, кнехтами и другими предметами; каждую связанную с этим маленькую поломку надо рассматривать как нормальное изнашивание.

#### **4. Буферные блоки и предохранители для рампы**

Поломки буферов монтированных предохранять ТЕ и оборудование являются объектом

нормального изнашивания, из за частого контакта с твердыми предметами.

#### **5. ТИР пломбировачные веревки, металлические кольца и отверстия для них**

ТИР пломбировачные веревки, металлические кольца и отверстия для них увеличивают ширину ТЕ, и являются объектом поломки из за нормального употребления. Каждая их или иных подобных поломки считать нормальным изнашиванием.

#### **6. Покрышки**

Любые повреждения покрышек, раскалывания или другие, причиненные контактом с судовым оборудованием.

Когда допустим, иск будет определяться максимально как:

- а. для новых покрышек (не менее 13мм протектора) – 75% установленного ущерба
- б. для всех остальных покрышек – 50% установленного ущерба

Никакая ответственность не несетя для покрышек протектором менее чем 4мм или тогда когда протектор вылуцен от покрышки.

#### **7. Стойка запасного колеса, сундуки**

Это оборудование стоит близко к земле и ущерб надо рассматривать как произошедшая из за места оборудования.

#### **8. Диски колес**

Каждый ущерб дисков колес

#### **9. Воздушные подушки подвески**

Каждый ущерб воздушных подушек подвески

#### **10. Крыля и брызгавики**

Крыля и брызгавики уязвимы из за контакта с внешними объектами и ущербы надо считать нормальным изнашиванием.

#### **11. Боковые крышки, навески и замки**

Боковые крышки, навески дверей и замки изнашиваются из за нормального употребления и коррозии.

#### **12. Лампочки, рефлекторы, стекла фарей и указательное освещение, а также и указательные таблички**

Это предметы которые можно снимать и разменивать между ТЕ.

#### **13. Опорные домкраты**

Кроме случаев когда домкраты настолько изогнуты, что ими невозможно пользоваться. В случаях когда ущерб принят улаживание иска будет на базе 25% амортизации.

#### **14. Колеса и пятки опорных домкратов**

Каждый ущерб, имея ввиду их функцию и подвергание большему давлению.

#### **15. Боковые крышки и надстройка ТЕ**

Царапины, протирания, деформации, расколы, разъединения боковых крышек или надстроек ТЕ специально исключены.

Иные иски на счет их можно принимать.

#### **16. Катающие двери и кровленные системы**

Кроме случаев когда повреждение нанесено внешним столкновением и ведет за собой невозможность пользоваться системой. Когда ущерб принят улаживание иска происходит

на базе амортизированной стоимости.

### **17. Алюминиевые и другие легкие конструкции**

Кроме повреждений причиненных внешним столкновением, пока морской перевозчик заботится об ТЕ.

### **Б. Цистерны и танк контейнера**

1. Сгибания, обдирания, царапины и другие на внешней раме, панелях, угловых опорах и обшивках, когда нормальная работа ТЕ не влияет; Неисправность на температурные датчики, капациты на клапанах, отверстия и др.
2. Неисправность температурных датчиков, крышек клапанов, отверстий и т.д.;
3. Повреждения лестниц, дорожек которые не имеют влияние на возможность быть ользованы;
4. Температурные настройки или неисправность термостатов, отопительных и/или охлаждающих систем;
5. Все повреждения негабаритных частей, которые превышают стандарты размеров ISO.

Все иски связанные с цистернами и танк контейнерами являются объектом права на инспектирование и оценки счетов оплаченных на ремонт и их необходимо связывать с возрастом и амортизированием.

### **В. Холодильные ТЕ и поддерживающие температурный режим агрегаты**

Повреждения корпуса, оборудования и всякие другие внешние неисправности исключаются, кроме случаев когда повреждение причинено ударом во время, когда о ТЕ заботился морской перевозчик.

### **Г. Надписи**

Кроме восстановления надписей непосредственно рядом с областью принятого ущерба.

### **Д. Незакрепленное оборудование**

Потеря и поломка незакрепленного (свободного) оборудования, как, но не ограничиваясь только ими, запасные колеса, рукоятки, зеркала, ручки, куплунги, инструменты, сундуки и т.д.

### **Действительный „Иск“**

В случаях когда какой либо из описанных в т. А. 2. по т.Г ущерба являются частью более крупного действительного иска, то после оценки можно сделать исключение из описанных ограничений.

### **Распределение ответственности**

В случае потери или ущерба по ТЕ, которые икономически нецелесообразно отремонтировать, иск на потерю или ущерб надо соответсвенно распределить между всеми участниками перевозки.

Специальное внимание обратить на „СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ“ и ничего из содержащегося здесь нельзя толковать как отказ какого либо из прав или защиты интересов морского перевозчика.

Морской перевозчик не будет принимать на себя больше ответственности или обязательств чем содержащихся в „СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ“.